

Ford Transit Custom 2.0 136KM MT Trend L2





Dane Techniczne

Marka auta	Ford
Model	Transit Custom
Wersja	2.0 136KM MT Trend L2
Rodzaj paliwa	Diesel
Zasięg kilometrów	-
Pojemność silnika	1995 cm ³
Moc	136 KM
Skrzynia biegów	Manualna
Rodzaj napędu	Przód
Rodzaj nadwozia	Minibus
Cena katalogowa brutto	216 264,75 zł
Stan auta	Nowy
Przebieg	-
Dostępność	Od ręki
Ilość miejsc	9
Kolor zewnętrzny	Magnetic Grey
Data 1-wszej rejestracji	-
Liczba drzwi	4
Rok produkcji	2026



Wyposażenie podstawowe

- | | |
|---|---|
| S Czujniki parkowania – przód | S Czujniki parkowania – tył |
| S Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) | S Hamulce – system stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC, układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), system kontroli trakcji i system ABS (Tylko dla silników EcoBlue) |
| S Inteligentny ogranicznik prędkości | S Kamera cofania |
| S Kamera monitorująca koncentrację kierowcy | S Komputer pokładowy – zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna |
| S Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane | S Monitor stanu pojazdu - system informacji dla kierowcy |
| S Możliwość wyboru trybu jazdy | S Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” (dla wersji Trend tylko z napędem BEV) |
| S Poduszka powietrzna – pasażera z przodu (obejmuje wyłącznik poduszki powietrznej pasażera) | S Poduszka powietrzna kierowcy |
| S Pojedynczy akumulator H7 AGM | S Przycisk rozrusznika „Ford Power” |
| S Standardowy zbiornik paliwa (diesel) – 55 litrów (Nie dotyczy silnika elektrycznego) | S System kontroli pasa ruchu |
| S System monitorowania ciśnienia w oponach | S System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości |



- S** System tankowania bez korka wlewu „Ford Easy Fuel” z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa (Nie dotyczy silnika elektrycznego)
- S** System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skrętu w lewo
- S** Tempomat
- S** Wycieraczki – automatyczne z czujnikiem deszczu
- S** ICE Pack 2 – radio cyfrowe DAB, Ford SYNC 4, ekran dotykowy 13", modem Ford Pass Connect (5G), zestaw głośnomówiący Bluetooth® oraz 6 głośników
- S** Kierownica – poliuretanowa
- S** Kolumna kierownicy – regulowana w dwóch płaszczyznach
- S** Mała konsola środkowa
- S** Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza (Nie dotyczy BEV/PHEV)
- S** System Wrong Way Alert
- S** Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- S** Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- S** Zbiornik AdBlue® – 21 litrów (Nie dotyczy silnika elektrycznego)
- S** System awaryjnego wzywania pomocy e-Call
- S** Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z automatyczną regulacją temperatury
- S** Mała konsola dachowa
- S** Nagrzewnica elektryczna PTC (wysokonapięciowa) Tylko dla silnika elektrycznego/PHEV
- S** Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania w podsufitce



- S** Oświetlenie wnętrza – oświetlenie wnętrza w tylnej części pojazdu z lampkami do czytania
- S** Pojedyncze gniazdo USB z tyłu
- S** Uchwyt dźwigni zmiany biegów - formowany
- S** Wycieraczki – tylnej szyby – ze spryskiwaczem sterowanym elektrycznie, uruchamiane włączeniem biegu wstecznego
- S** Kanapa w trzecim rzędzie siedzeń
- S** Trzy indywidualne fotele w drugim rzędzie
- S** Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 2 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy, pasażera i boczne drzwi przesuwne; 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)
- S** Podgrzewana tylna szyba
- S** Schowek podręczny z pokrywą
- S** Uchwyt na kubki – podwójny, zamontowany w desce rozdzielczej
- S** Wykładzina gumowa podłogi
- S** Pakiet siedzeń 7 - tapicerka ciemna materiałowa Plus, układ foteli przednich 1+1, regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach, regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, regulacja manualna fotela pasażera w 2 kierunkach, podłokietnik wewnętrzny kierowcy, podłokietnik wewnętrzny pasażera, podgrzewany fotel kierowcy, podgrzewany fotel pasażera, poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera, poduszki powietrzne boczne, kurtyny powietrzne
- S** Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
- S** Zamki drzwi – ochrona przed zatrzaśnięciem kluczyka



- S** Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem
- S** Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami
- S** Brak przegrody
- S** Gniazdo 12V w tylnej części
- S** Oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED
- S** Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości
- S** Pojazd wstępnie przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnością na wózku inwalidzkim. Zawiera cztery punkty mocowania wózka w podłodze oraz punkt mocowania pasa na słupku D wraz z pasem biodrowym. (Dotyczy serii 320)
- S** Przestrzeń ładunkowa – 2 zaczepy mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (dotyczy Kombi L1)
- S** Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (Dotyczy Van Brygadowy L1 oraz Kombi M1 L2)
- S** Zestaw do naprawy opon
- S** 16" obręcze stalowe z kołpakami (z oponami 215/65 R16 BSW)* (dotyczy BEV)
- S** 16" obręcze stalowe z pokrywkami piast (z oponami 215/65 R16 BSW)* (nie dotyczy BEV)
- S** Chłapacze przednie
- S** Chłapacze tylne
- S** Drzwi – boczne drzwi przesuwne – po prawej stronie
- S** Drzwi tylne – dwuskrzydłowe z szybami, kąt otwarcia 168° z blokadą przy 90°
- S** Nadwozie – dach niski H1
- S** Obudowy lusterek w kolorze tworzywa (czarne)
- S** Okna boczne w drugim rzędzie po lewej, szyby stałe
- S** Okna boczne w drugim rzędzie po prawej, szyby stałe



- | | |
|--|--|
| S Okna boczne w trzecim rzędzie po lewej, szyby stałe | S Okna boczne w trzecim rzędzie po prawej, szyby stałe |
| S Program ochrony pogwarancyjnej Ford Protect obejmujący umowę Ford Protect w wariancie na 3 lata/160 000 km. | S Przedni zderzak – częściowo w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka) |
| S Reflektory – automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania | S Reflektory – automatyczne włączanie |
| S Reflektory – LED dla świateł mijania, halogenowe dla świateł drogowych (nie dotyczy napędu BEV) | S Reflektory – reflektory Full LED, statyczne (dla wersji Trend tylko z napędem BEV) |
| S Reflektory — światła do jazdy dziennej | S Światła tylne halogenowe (dla wersji Trend, Trail i Limited nie dotyczy napędu BEV) |
| S Światła tylne w technologii LED (dla wersji Trend, Trail i Limited dotyczy napędu BEV) | S Tylne zderzak – częściowo w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka) |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| S Pakiet siedzeń 16A - tapicerka ciemna materiałowa Plus, układ foteli przednich 1+2, regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach, regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, podłokietnik wewnętrzny kierowcy, podgrzewany fotel kierowcy, podgrzewany fotel pasażera, poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera, poduszki powietrzne boczne, kurtyny powietrzne | S Ciemne szyby w tylnej części pojazdu (wymaga zamówienia szyb w drzwiach bocznych i/lub drzwiach tylnych) |
|--|---|



Klimatyzacja w tylnej części pojazdu. Dla wersji Van powoduje zmianę homologacji na pojazd niekompletny - do rejestracji wymagana jest homologacja 2-giego etapu.



Lakier metalizowany Magnetic



Podgrzewana kierownica (wykończenie Sensico). Nie dostępna z Pakietem Mobilne Biuro z pochylaną kierownicą AGJAC. Wymaga pakietu siedzeń zawierającego podgrzewane fotele.



Reflektory Full LED, statyczne (standard w wersji Trend BEV)



Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności (70 l) (opcja nie dostępna do pojazdów BEV/PHEV). Dla Kombi M1 AWD nie dostępny z kołem zapasowym



Koło zapasowe pełnowymiarowe 16" (z oponą 215/65 R16) - dostępne tylko do pojazdów z napędem FWD



Manualna regeneracja filtra DPF (dostępna tylko do silników 2.0 EcoBlue)



Podgrzewana przednia szyba



Uchylne okna w drugim rzędzie siedzeń